



Bundesministerium  
für Bildung  
und Forschung



## Straßensanierung durch Kaltrecycling mit Schaumbitumen



- Entwicklung innovativer Maschinen- und Steuerungstechnik für ein Straßen-sanierungsverfahren
- Wiederverwertung des alten Belags vor Ort bei Verminderung von Energiebedarf, Transporten und Kosten
- Verbesserte Straßenbelagsqualität und Prozesssicherheit
- Öffentliche Demonstration auf zwei Versuchsstrecken
- Grundlagen für Regelwerke des Straßenbaus
- Kooperation von drei Unternehmen und einer Universität
- Etablierung des Verfahrens wird aufgrund ökologisch-ökonomischer Vorteile erwartet

### Ansprechpartner

Dr.-Ing. G. Hähn - Projektkoordinator  
[engineering@wirtgen.de](mailto:engineering@wirtgen.de)



Deutschland. Das von morgen.