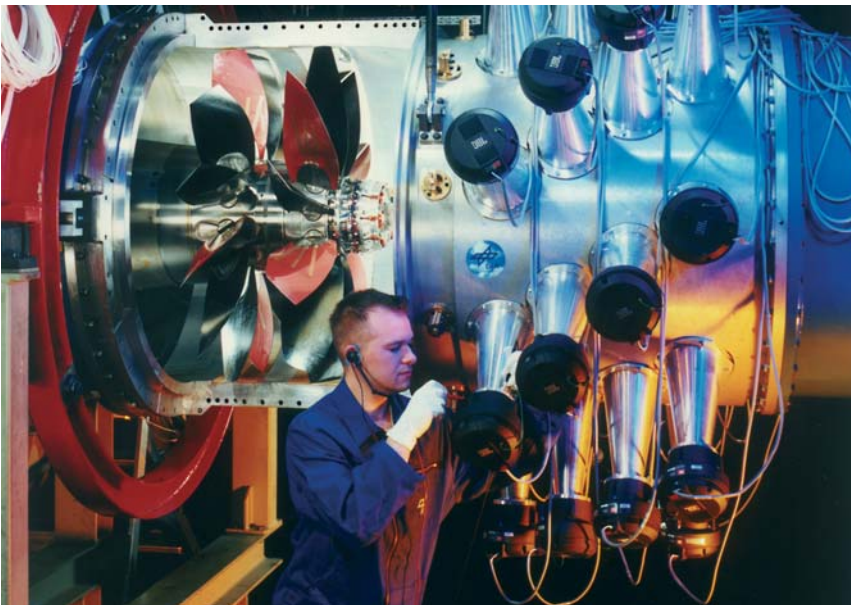




Bundesministerium
für Bildung
und Forschung



Leisere Triebwerke



- Große Teile des Flugzeuglärms entstehen im Triebwerk
- Aktive Lärminderung (Active Noise Control, ANC) kann die tonalen Anteile dieses Lärms deutlich reduzieren
- Die ANC-Technik überlagert dem Schallfeld des Triebwerks ein „Anti-Schallfeld“
- Der Anti-Schall wird entweder über Lautsprecher angeregt oder durch aktive Beeinflussung der Strömung am Rotor - eine besonders anwendungsrelevante Vorgehensweise - erzeugt

Ansprechpartner

Dr. Lars Enhardt

lars.enhardt@dlr.de

Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.

www.dlr.de/at/institut/abteilungen/tf_home/turbomaschinen



Deutsches Zentrum
für Luft- und Raumfahrt e.V.
in der Helmholtz-Gemeinschaft

Deutschland. Das von morgen.