Wo gibt es weitere Informationen?

Der DLR Projektträger berät und unterstützt Sie gerne bei fachlichen und administrativen Fragen zur Vorbereitung von Skizzen und Anträgen.

Kontakt

DLR Projektträger

Fachliche Ansprechpartner:
Barbara Rasche, Tel.: 0228 3821-1545
Dr. Andreas Schmidt, Tel.: 0228 3821-1712

Administrative Ansprechpartnerin:
Gabriele Goller, Tel.: 0228 3821-1562

Allgemeine E-Mail: mobilitaet@dlr.de
Internet: www.fona.de/de/24127

Impressum

Herausgeber
Bundesministerium
für Bildung und Forschung (BMBF)
Referat 722 Systemische Mobilität, Zukunftsstadt
53170 Bonn

Gestaltung und Redaktion
DLR Projektträger

Druck
BMBF

Bildnachweise
Titel: Getty Images, Paul Aguirre / EyeEm
Innenseite: Adobe Stock/connel_design

Bundesministerium
für Bildung
und Forschung

MobilitätsWerkStadt 2025

Wettbewerb des Bundesministeriums für Bildung und Forschung (BMBF)

Einreichungsfrist: 31.03.2019

Autonomes Fahren, Vernetzung von Verkehrsmitteln, Fahrverbote, Klimaschutzanforderungen – der Mobilitätssektor ist im Wandel und steht vor großen Herausforderungen. Kommunale Modellprojekte sollen zeigen, mit welchen planerischen, regulatorischen, sozialen und technologischen Innovationen der Wandel zu nachhaltigen Mobilitätssystemen gestaltet werden kann.

Ziel des Wettbewerbs MobilitätsWerkStadt 2025

Das BMBF unterstützt mit dem Wettbewerb MobilitätsWerkStadt 2025 die Kommunen, gemeinsam mit zentralen Akteuren und Multiplikatoren aus Wirtschaft, Zivilgesellschaft und Wissenschaft den Wandel des Mobilitätssektors zu gestalten. Gemeinsame Aufgabe ist es, nachhaltige, innovative und passgenaue lokale Mobilitätskonzepte zu entwickeln.

Die Aspekte der nachhaltigen Mobilität

Nachhaltigkeit umfasst dabei ökologische, soziale und ökonomische Aspekte. Es geht darum:

- verkehrsbedingte Emissionen und den Ressourcenverbrauch zu minimieren,
- individuelle Bedürfnisse, Sicherheit, eine freie Entfaltung und die Teilhabe aller Bevölkerungsgruppen zu gewährleisten und
- die gesellschaftliche Wohlfahrt, Wettbewerbsfähigkeit und Qualität des Wirtschaftsstandorts zu stärken.

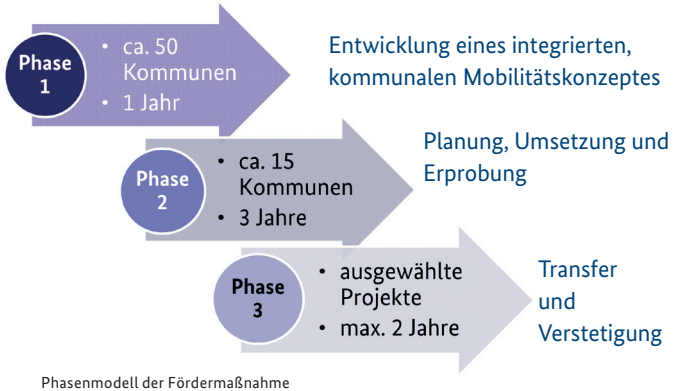
An wen richtet sich der Wettbewerb?

Aufgefordert sind Städte, Stadtteile, Gemeinden, Landkreise, regionale Zusammenschlüsse von kommunalen Gebietskörperschaften sowie kommunale Verkehrsunternehmen und -organisationen. Gemeinsam mit Bürgerinnen und Bürgern, Forschung, lokalen Akteuren der Zivilgesellschaft, Stiftungen sowie Unternehmen sollen Konzepte und Strategien für eine nachhaltige Mobilität entwickelt und experimentell umgesetzt werden.

Die drei Phasen des Wettbewerbs MobilitätsWerkStadt 2025

In der ersten Phase können nur Kommunen Anträge stellen und wissenschaftliche Einrichtungen über einen F&E-Auftrag einbinden. In der zweiten und dritten Phase sind Verbundprojekte mit Kommunen und Forschungseinrichtungen sowie ggf. weiteren Institutionen vorgesehen.
Die Modellprojekte werden in einem offenen und wettbewerblichen Verfahren ausgewählt.

Einreichungsfrist für Skizzen: 31.03.2019



Phasenmodell der Fördermaßnahme

Was wird gefördert?

Für die Phase 1 können die folgenden Positionen gefördert werden:

- Personalausgaben bspw. für eine 12-monatige Vollzeitstelle (Vergütung nach E 13 TVöD);
- Sachausgaben mit bis zu 7.000 € pauschal;
- Vergabe von F&E-Aufträgen in Höhe von bis zu 35.000 €;
- Reisekosten in Höhe von bis zu 1.000 €.

Mit den drei Phasen des Wettbewerbs unterstützt das BMBF Innovationen für nachhaltige urbane Mobilität - vom Konzept über die Erprobung bis hin zu Verstetigung und Transfer. Aus den Impulsen der Bürgerinnen und Bürger, aus Wissenschaft, Verwaltung, Politik und Praxis sollen schrittweise konkrete und wirksame Maßnahmen entstehen.