

## Projekte der Fördermaßnahme „MobilitätsWerkStadt 2025“

Projektlaufzeit 2020–2026

### Förderung 1. Phase (2020–2021, abgeschlossen)

Kurztitel	FKZ	Projekttitle	Zuwendungsempfänger	Kontakt
<b>MobiKon-Leipzig</b>	01UV2001	Mobilitätskonzept erweiterte Innenstadt Leipzig mit dazugehörigem Kommunikationskonzept	<b>Stadt Leipzig</b>	Torben Heinemann
<b>REHAB</b>	01UV2002	Realisierung nachhaltiger Mobilität in Bestandsquartieren	<b>Freie und Hansestadt Hamburg, vertreten durch das Bezirksamt Altona</b>	Elias Olshausen
<b>RealLabor-Mikromob</b>	01UV2003	Reallabor Mikromobilität – nachhaltige Mobilitätslösungen für die Stadt von morgen	<b>Stadt Schorndorf</b>	Diana Gallego Carrera
<b>MobistaR</b>	01UV2004	MobilitätsWerkStadt 2025 - Entwicklung nutzerzentrierter und der Verwaltung übertragbarer Konzepte zur Ausgestaltung und Vernetzung von Mobilitätsstationen am Stadtrand	<b>Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz Berlin</b>	Norman Döge
<b>WENaMo</b>	01UV2005	Weimarer Konzept zur Nachhaltigen Mobilitätsentwicklung	<b>Stadtverwaltung Weimar</b>	Claudia Kolb
<b>RaMo</b>	01UV2006	Raum für neue Mobilität – Mobilitätsstationen und mehr in der Region FrankfurtRheinMain	<b>Regionalverband FrankfurtRheinMain</b>	Marie-Christin Hobl
<b>MoMo-Stadt</b>	01UV2007	Mobiler Modellstadtteil Nordstadt in Wuppertal-Elberfeld: Urbane Verkehrswende endogen und bürgerschaftlich entwickeln und experimentell erproben	<b>WSW mobil GmbH</b>	Jochen Kuntz
<b>MOBI_DAN</b>	01UV2008	Erstellung eines integrierten Konzeptes für nachhaltige, urbane Mobilität im Landkreis Lüchow-Dannenberg als Teil der Metropolregion Hamburg unter Beteiligung der relevanten Akteure aus Verwaltung, Zivilgesellschaft, Politik und Verkehrsunternehmen	<b>Landkreis Lüchow-Dannenberg</b>	Daniela Weinand
<b>flow2work</b>	01UV2009	ErlebnisLAB	<b>Stadt Aachen</b>	Isabelle Pitre
<b>MWSEssen25</b>	01UV2010	Bedarfsorientierte Mitarbeitermobilität in Gewerbegebieten - vernetzte, multimodale und elektrifizierte	<b>Stadt Essen</b>	Kai Lipsius

## Projekte der Fördermaßnahme „MobilitätsWerkStadt 2025“

Projektlaufzeit 2020–2026

		Mobilitätslösungen für eine emissionsärmere urbane Zukunft		
<b>MoveRegioM</b>	01UV2011	Modellhafte Schaffung eines regionalen Mobilitätsverbunds im Nordsektor von Stadt und Region München.	<b>Landeshauptstadt München</b>	Martin Schreiner
<b>DiMo_BS</b>	01UV2012	Digital unterstützte Mobilitätsgarantie in Braunschweig	<b>Stadt Braunschweig</b>	Michael Walther
<b>Mobilitaet_DAH_2025</b>	01UV2013	Innovatives Konzept für eine nachhaltige, effektive und gerechte Mobilität in Dachau 2025	<b>Stadtwerke Dachau</b>	Gerald Nübel
<b>MobCC</b>	01UV2014	Entwicklung eines zukunftsweisenden Konzeptes für die nachhaltige Mobilitätsentwicklung des Bezirks Charlottenburg-Wilmersdorf mit Schwerpunkt auf dem Campus Charlottenburg	<b>Land Berlin, vertreten durch das Bezirksamt Charlottenburg-Wilmersdorf</b>	Gunnar Thöle
<b>inSPE</b>	01UV2015	Innovationen für die Verbindung von Verkehrs- und Energiewende im Gebiet einer Metropolregion	<b>Kommunen in der Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg e.V.</b>	Raimund Nowak
<b>in2Luebeck</b>	01UV2016	Integration von innovativen Mobilitätsdienstleistungen in Lübeck am Beispiel von on-demand Ridesharing	<b>Stadtverkehr Lübeck GmbH</b>	Caroline Höhnke
<b>SynergieWerkStadt</b>	01UV2017	Zukunftslabor für Mobilität und gesellschaftlichen Wandel	<b>Landeshauptstadt Stuttgart</b>	Andreas Hemmerich
<b>AMZUG</b>	01UV2018	Anschlussmobilität zukunftsfähig gestalten	<b>Landkreis Graftschaft Bentheim</b>	Frank Adenstedt
<b>RAFT-WN</b>	01UV2019	Reallabor für Automatisiertes Fahren am Technologie- und Zukunftspark Hess in Waiblingen	<b>Stadt Waiblingen</b>	Patrik Henschel
<b>PIMOO</b>	01UV2020	Immer in Bewegung - Plattform für integrierte Mobilität in Oberursel	<b>Magistrat der Stadt Oberursel (Taunus)</b>	Uli Molter
<b>InnoMobGaPa</b>	01UV2021	Innovatives und nachhaltiges Mobilitätskonzept im Landkreis Garmisch-Partenkirchen für mehr Lebensqualität aller Bevölkerungsgruppen	<b>Landkreis Garmisch-Partenkirchen</b>	Florian Diepold-Erl

## Projekte der Fördermaßnahme „MobilitätsWerkStadt 2025“

Projektlaufzeit 2020–2026

<b>KoGoMo</b>	01UV2022	Stärkung der kommunalen Governance für die Umsetzung von neuen Mobilitätsangeboten in Kooperation mit privaten Anbietern	<b>Freie und Hansestadt Hamburg - vertreten durch die Behörde für Wirtschaft, Verkehr und Innovation</b>	Tina Wagner
<b>Mobistadt</b>	01UV2023	„Mobilitätstadt Rüsselsheim“ - Den Wandel von der „Autostadt“ zur „Mobilitätsstadt“ aktiv gestalten	<b>Magistrat der Stadt Rüsselsheim</b>	Reinhard Ebert
<b>InterMoDe</b>	01UV2024	MobilitätsWerkStadt 2025 - Gestaltung des kommunalen intermodalen Mobilitätssystems	<b>Stadt Offenbach</b>	Paul-Gerhard Weiß
<b>OhneAutoMobil_OPR</b>	01UV2025	Erprobung von flexiblen ÖPNV-Bedienformen zur Feinerschließung in unterschiedlichen räumlichen Kontexten im Landkreis Ostprignitz-Ruppin	<b>Landkreis Ostprignitz-Ruppin</b>	Werner Nüse
<b>MOBIOBK</b>	01UV2026	Zukunftsmobilität Oberberg - eine innovatives Mobilitätskonzept	<b>Oberbergischer Kreis</b>	Michael Tünker
<b>MOMENT2025</b>	01UV2027	Multimodal Mobility Tübingen 2025	<b>Stadtwerke Tübingen GmbH</b>	Dennis Schilling
<b>StoMaMo 2025</b>	01UV2028	Stollberg macht mobil - nachhaltig in die Zukunft	<b>Stadtverwaltung Stollberg</b>	Anja Baumann
<b>BIE-MobilDialog</b>	01UV2029	Gemeinsam gut und mobil leben	<b>Stadt Bielefeld</b>	Olaf Lewald
<b>NaMoLi</b>	01UV2030	MobilitätsWerkStadt 2025 - Nachhaltige Mobilität in Lincoln: Implementierung innovativer nachhaltiger Mobilitätskonzepte in Neubausiedlungen und Konversionsflächen am Beispiel der Lincoln-Siedlung in Darmstadt	<b>Magistrat der Wissenschaftsstadt Darmstadt</b>	Astrid Samaan
<b>GlaMfA</b>	01UV2031	Gladbeck – Mobilität für Alle (GlaMfA)	<b>Stadt Gladbeck</b>	Jürgen Harks
<b>On_Demand_Hannover</b>	01UV2032	On-Demand besser ans Ziel! Entwicklung eines attraktiven ÖPNV-Angebots für die Fläche in der Region Hannover	<b>Region Hannover</b>	Klaus Geschwinder
<b>Donautal_Ulm</b>	01UV2033	Mobilitätskonzept Industriegebiet Donautal- nachhaltige und nutzerorientierte Mobilitätsangebote an der Schnittstelle urbanen und ländlichen Raums	<b>Stadt Ulm</b>	Marius Pawlak

## Projekte der Fördermaßnahme „MobilitätsWerkStadt 2025“

Projektlaufzeit 2020–2026

<b>Z-MOVE2025</b>	01UV2034	Zwickauer Mobilitätsmanagement für berufsbedingte Verkehrsbewegungen 2025	<b>Stadt Zwickau</b>	Uwe Ziesler
<b>SSUMP_UHGW</b>	01UV2035	Smart and Sustainable Urban Mobility Plan – Modellprojekt Greifswald	<b>Universitäts- und Hansestadt Greifswald</b>	Michael Busch
<b>Holzkirchen</b>	01UV2037	"...sauber unterwegs in Holzkirchen"	<b>Markt Holzkirchen</b>	Wolfgang Kieslich
<b>ReIAiS</b>	01UV2038	Reallabor zur Digitalisierung des bestehenden Rufbussystems im Altmarkkreis Salzwedel	<b>Personenverkehrsgesellschaft Altmarkkreis Salzwedel mbH</b>	Roland Lehnecke
<b>Bad_Oeynhausen_2025</b>	01UV2039	Es läuft (sich) gut – Nachhaltige Mobilität in Bad Oeynhausen deutlich attraktiver machen	<b>Stadt Bad Oeynhausen</b>	Frauke Heidemann
<b>TM_MaR</b>	01UV2040	Touristisches Mobilitätskonzept im Städtenetz „Mitten am Rhein“	<b>Geschäftsstelle des Städtenetzes Mitten am Rhein, Verbandsgemeindeverwaltung Bad Breisig</b>	Alessa Strubel
<b>OVPEVMEW</b>	01UV2041	Die Ordnung des Verkehrs jenseits des Personenbeförderungsgesetzes – Erarbeitung einer praktischen Vision für die innovative und nachhaltige Mobilität in der Stadt-Land-Region Eisenach-Wartburgkreis	<b>Stadt Eisenach</b>	Jens Hartlep
<b>RegioMobilityLahr</b>	01UV2042	MobilitätsWerkStadt 2025 - Integriertes Mobilitätskonzept für nachhaltige Mobilität im Raum Lahr	<b>Industrie- und Gewerbezentrum Raum Lahr GmbH</b>	Markus Ibert
<b>OsnaMWS</b>	01UV2043	Entwicklung eines ganzheitlichen Mobilitätskonzeptes für Osnabrück – Strategien zur systemischen Verlagerung des Modal Split auf den Umweltverbund	<b>Stadt Osnabrück</b>	Tim Lorchheim
<b>Mobilitätskonzept Krefeld</b>	01UV2044	Potentialbestimmung für autonome Fahrzeuge im ÖPNV und Aufbau eines multimodalen Verkehrsangebotes	<b>SWK Mobil GmbH</b>	Guido Stilling

GEFÖRDERT VOM



## Projekte der Fördermaßnahme „MobilitätsWerkStadt 2025“

Projektlaufzeit 2020–2026



<b>MobilCharta5</b>	01UV2045	Mobilität in einer neuen Ebene - Innovativ, flächensparend, klimaschützend und umweltschonend am Beispiel des südöstlichen "Bergischen RheinLands"	<b>Stadt Overath</b>	Nicole Mirgeler
<b>MobilitätsWerkStadt</b>	01UV2046	Innovative Konzepte für E-Mobilität im Kontext eines modernen Gesamtmobilitätskonzeptes	<b>Stadt Aalen</b>	Carina Nitschke
<b>NUDAFA-ESZ</b>	01UV2047	zur Lösung der (umwelt-)technischen Herausforderungen in der Region Aalen	<b>Gemeinde Eichwalde</b>	Jörg Jenoch
<b>MW2025</b>	01UV2048	Mobilitätswerkstatt Untergruppenbach 2025	<b>Gemeinde Untergruppenbach</b>	Andreas Vierling
<b>MobiLe</b>	01UV2049	Mobilitätswende @ Lebensqualität	<b>Stadt Norderstedt</b>	Luis Pototzky